

142. VOHOCIL-OKO

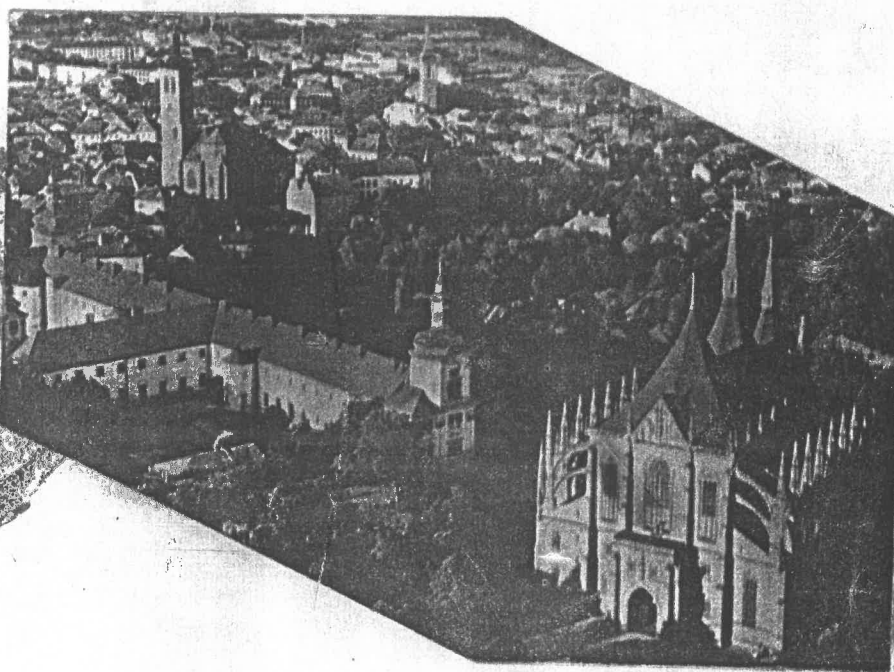
Oblastní museum v Kutné Hoře
Rudné doly, n.p. - Kutná Hora

Návrh na zřízení

"MUSEA RUDNÉHO HORNICTVÍ

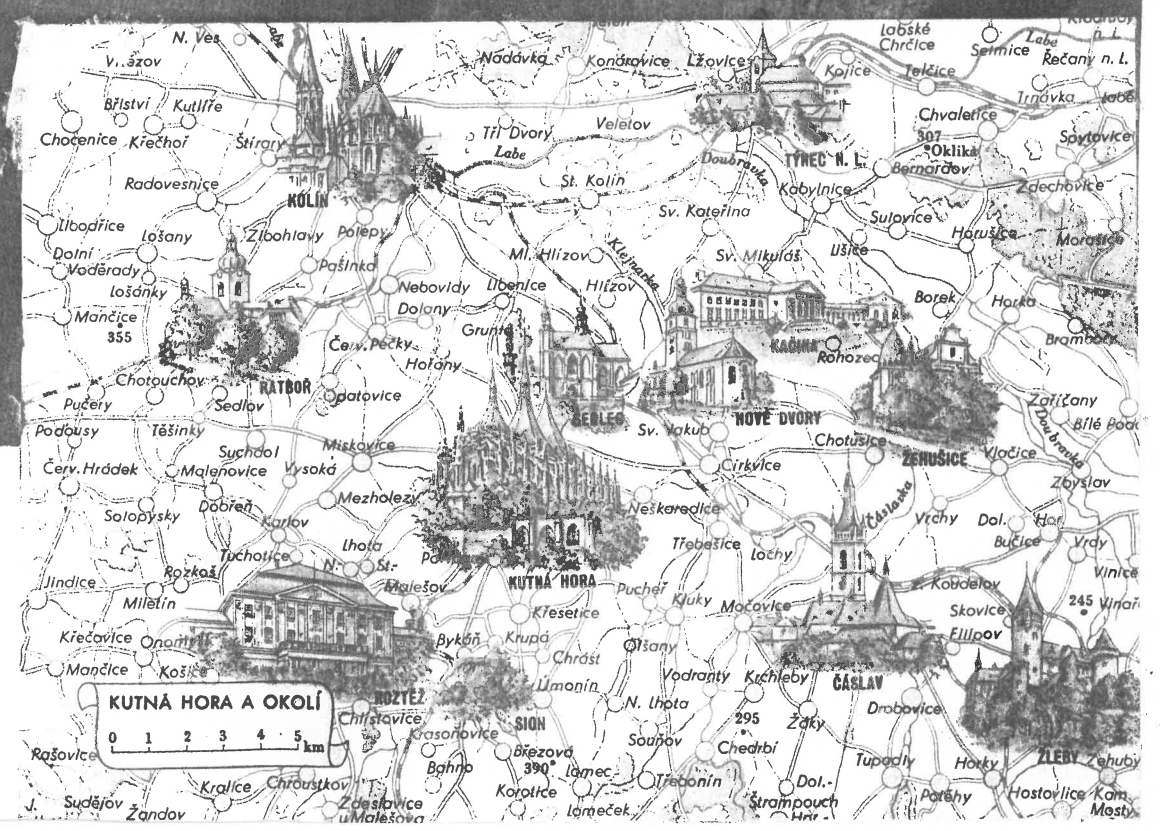
v Kutné Hoře

(důl Kaňk, šachta Magdalena, Rejská žíla)



Pohled na "stříbrné město"
Kutná Hora

Kutná Hora 1966.



R e s u m é k vybudování musea Rudního hornictví v Kutné Hoře:

Předpokládané náklady na vybudování musea Rudního hornictví včetně využití, úpravy a provedení povrchových objektů by byly

1,784.000,- Kčs rozděleny takto:

314.000,- Kčs úprava důlních prostor

1,470.000,- Kčs úprava a vybudování povrchových zařízení

Tyto náklady nerepresentují instalaci expozitů uvnitř musea. Tato částka bude muset být odhadnuta architekty.

Ziskové částky z musea a objektů vybudovaných na povrchu representují

448.000,- Kčs ročně

Znamená to tedy, že návratnost investované částky by měla být 4 roky. Je jasné, že ziskové částky jsou postaveny na odhadech, přede vším pokud se týká počtu návštěvníků musea i jeho osazených zařízení. Při odhadu počtu návštěvníků vycházíme ze stavu roku 1965, kdy chrám Sv. Panny Barbory navštívil cca 120.000 návštěvníků a hornické museum v Kutné Hoře na Hrádku 10.000 návštěvníků. Počet návštěvníků musea předpokládáme na základě těchto dat že se bude pohybovat kolem 40.000 ročně, ovšem bude to zřejmě zcela odviset od způsobu propagace včetně poutačů na státní silnici a v Kutné Hoře.

O b s a h :

Textová část

	strana
Úvod -----	2
Ideový projekt zřízení musea -----	4
Jednotlivé etapy výstavby -----	7 10
Aktivita musea -----	15 8
Předběžný rozpočet na úpravu podzemního prostoru jámy Magda za účelem vybudování musea rudního hornictví -----	17 10

Grafické a fotografické přílohy

Kutnohorský graduál -----	3
Povrchový plán dolu Magda a jeho nejbližšího okolí s důlní situací -----	5
Pohled na staré horní město Kaňk a staré důlní odvaly -----	6 12
Pohled na terén ležící severně a jižně od dolu Magda -----	8 12
Důlní prostory v blízkosti Růžového sálu a stříbronosné kyzové rudní žíly -----	10 14
Starý důlní rumpál a pohled na šachetní budovu dnešního Turkaňského dolu -----	12 17
Důlní vzduchový nakladač a sánové vrtací kladivo -----	14 18
Vrtací pneumatické kladivo při práci na přibírce chodby a vzduchový pásový nakladač -----	19 19
Důlní situace podzemních děl na jámě Magda v měřítku 1 : 200 ----	20

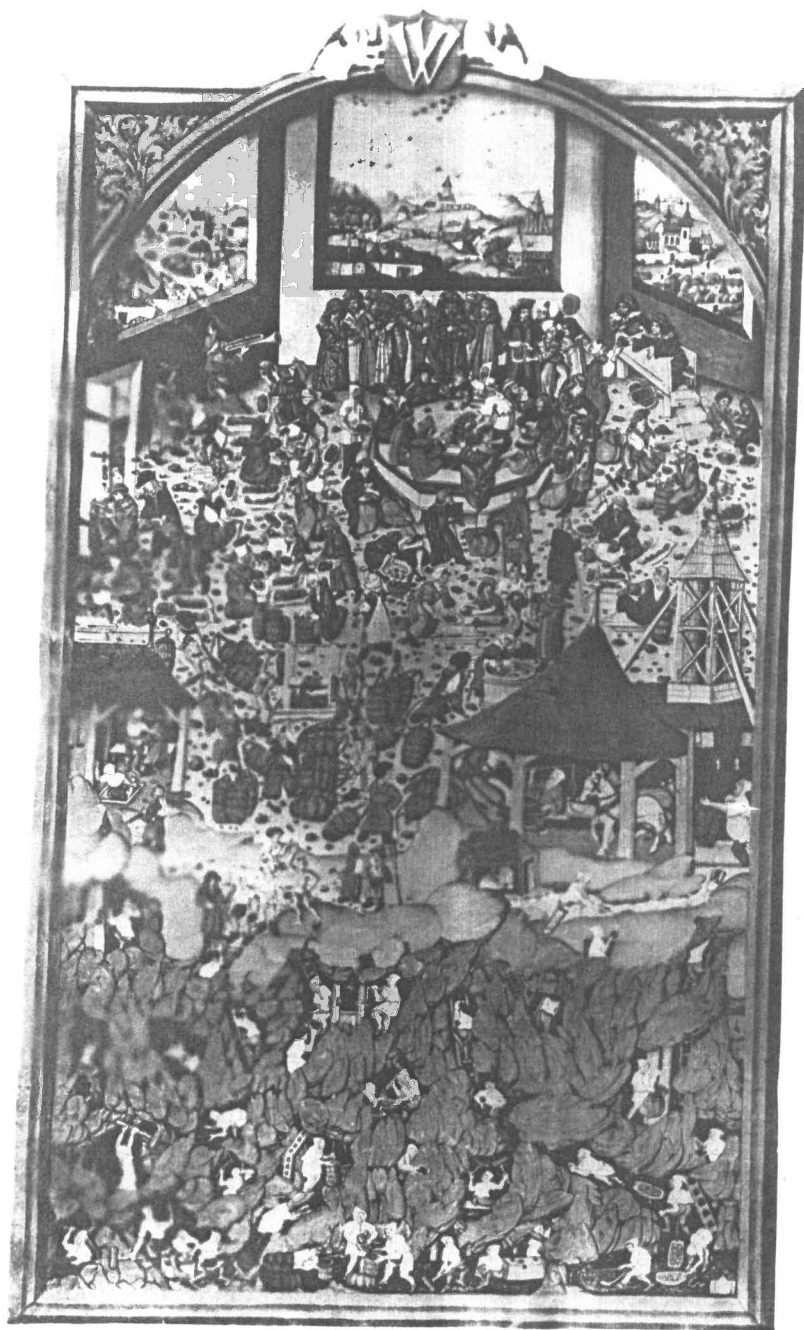
Ú v o d :

V tomto návrhu je uvažována možnost vybudování "Musea rudného hornictví v Kutné Hoře. Návrh podávají pracovníci n.p. Rudné doly a oblastního musea v Kutné Hoře.

Kutná Hora jako město se starou tradicí dobývání stříbrných rud, jehož počátky se uskutečnily možná již před více než tisíci lety za Slavníkovců a hrající význačnou hospodářskou a tím i politickou roli v dějinách střední Evropy jeví se jak svou geografickou polohou (leží na významné státní silnici Praha-Kolín-Jihlava-Brno) svojí historií, tradicí, krásnou gotickou a mladší výstavbou a ostatními kulturními památkami (na př. jako místo narození či významných osobností) jako velmi vhodné město k vybudování Československého musea rudného hornictví. Je jistě nutné si připomenout, že to byly právě Čechy, kde pracoval báňský odborník Agricola, který sepsal první základy celého báňského podnikání a je třeba připomenout, že v Čechách také vznikl kolem roku 1300 jeden z nejslavnějších starých horních zákonů psaný pro poměry Kutnohorské - "Ius regale montanorum". V Kutné Hoře také byl namalován kutnohorský graduál, který barevnými malbami podchycuje a pro nás zachovává způsob dobývání a těžby stříbrných rud a je klasickou ukázkou někdejšího významu Kutné Hory. Je zajímavé, že na př. v Bochumu v záp. Německu, kde je vybudováno toto museum na starém uhelném dole bez tradice, použili bohatých barevných kreseb kutnohorského graduálu k výzdobě kalendáře, který vydávají. Budování těchto muzeí, kde se využívají staré báňské prostory pozemní i podzemní, je dnes ve světě velmi běžné a existují na př. ve Švédsku, Polsku, Záp. Německu atd. Tato musea jsou vesměs výdělečná, poněvadž odvěká touha lidí je objevovat či poznávat neznámé a tudíž tak, jako s rozličnými pocity sestupují do podzemních areálů, jeskyní vytvořených přírodou přibližně a nebo snad ještě napjatěji vstupují do těchto prostor vytvořených člověkem.

U Kutné Hory navíc ještě přistupuje další velmi pozitivní činitel v tom, že vzhledem k jejím nádherným historickým památkám zde projde ročně velké množství cizinců a našich turistů (řádově stovky tisíc), kteří by z valné části jistě využili příležitosti vidět tento objekt.

Zvláště dnes, kdy v našem státě se tolik začal podporovat turistický a zvláště cizinecký ruch, který přináší značné devizy by bylo škoda nevyužít



KUTNOHORSKÝ GRADUÁL
 (znázorňuje celý postup těžby stříbrných rud, jejich
 zpracování i prodej, výrobu mincí až po odevzdání zisku)
~~králi-král stojí uprostřed svých rádců v hořejší části~~
 (obrazu)...

tét_o m_ožn_osti.

D_omníváme se však, že tent_o projekt bude nutné realiz_ovat d_ostatečně velk_oryse, i když pravděp_odobně v něk_olika etapách t_o je započít s reali- s_ováním dalších větších investic tehdy, jakmile by se první náklady spojené s vybud_ováním musea vrátily a celek by začal být finančně aktivní. S těmit_o bud_ocími investicemi a ostatními náklady je třeba počítat již v počátečním projektu. Návratn_ost prvních investic pro zbud_ování musea pod i nad zemí, úpravu p_ovrchu i sp_odku, přístup_ových cest, první sociální zařízení atd. _odhadujeme shruba na 2-5 let.

Ideový projekt zřízení musea :

Museum by bylo vybud_ován_o částečně na p_ovrchu a větší část patrně p_od zemí takže by nerušil_o vzhled přír_ody a naopak d_odával_o kouzlo rom_oantiky. K vybud_ování by zřejmě velmi d_obře sloužil p_ovrch okolo staré hist_orické jámy Magdalena (Magda) pocházející spád z 15. st_oletí a p_odzemní prostory od tohoto d_olu na jih, které js_ou na Rejské žíle (je prakticky před vyd_o-bytím a bude opuštěna během dv_ou let-d_obývání p_ovádějí Rudné d_oly n.p. závod Kutná H_ora). L_ožisk_o náleží mezi polymetalická rudná l_ožiska, která reprezentují k_ovy jako ol_ov_o, zinek, měď, cín, arsen a v minul_osti byla d_obývána především pro své zvýšené obsahy stříbra.

Jáma Magda je p_oložena cca 250 m od státní silnice Kolín-Kutná H_ora-Čáslav ve velmi příjemném přír_odním prostředí reprezent_ovaném starými důlními odvaly porostlými březovými hájky (viz. f_ot_o) a k_omunikačně velmi d_obře přístupna dvěma v_oz_ovými cestami je jed_ož úprava a asfalt_ování je snadné. Příjezd by byl po jedné cestě a odjezd druh_ou, tedy v_ozidla by se p_ohýb_ovala jednosměrně p_o druhé etapě. V prvé by stačil_o upravit pouze jednu cestu. Míst_o je především vhodná k výběru (p_ovrch) p_ot_o, že vzhledem ke starým odvalům není m_ožné tyto p_ostory kultiv_ovat a naopak tyto odvaly svojí m_orfo_ologicky značnou členit_ostí um_ožňují skrýt zde četné objekty, které ač p_ostaveny relativně blízko u frekv_ont_ované silnice, nemusí vůbec rušit přír_odní ráz krajiny. Kromě t_oho se zde nacházejí dva staré kamenol_omy, které by bylo m_ožn_o velmi d_obře využít v projektu-první z nich jako parkoviště a druhý jako koupaliště.

47

6

Důlní prostory mezi jámou Magda a hlavními budoucími prostorami vlastního musea se nacházejí v hloubkách mezi 40-100 m pod povrchem. Vlastní museum na povrchu (viz. plán povrchu) bude mít zřejmě v I. etapě nějakou stylovou střechu případně později vzdušnou budovu, kde budou návštěvníci seznámeni s některými starými důlními mapami a plány, orientačními tabulemi a propagačními materiály Kutné Hory a okolí, vybranou sbírkou zajímavých minerálů (buď celostátní či pouze místní) z rudních ložisek, fotografiemi a př. filmy a materiály o práci na těchto ložiskách a slovně seznámeni stručně s programem návštěvy nejlépe cizojazyčně v několika jazycích rozhlasem.

Na povrchu by měla být také instalována neustále se měnící výstavka současně vyráběné strojní techniky pro rudné hornictví ČSSR předvedená případným zájemcům za chodu (tím by se mohla du-i pravděpodobně i mnohaplicitám panujícím v současné době u nás ve výrobě a vývoji různých zařízení pro dobývání, těžbu a zpracování rudných minerálů částečně odstranit). Případně lze instalovat také zahraniční ^{stroj} vše s cenami, dodacími lhůtami a pod. Zároveň přehled světových pramenů zabývajících se touto problematikou. Je nutné totiž počítat s tím, že návštěvníci nebudou pouze laici, ale budou mezi nimi zastoupeni i odborníci.

2
1

Vlastní starý důl a podzemní areály by byly v I. etapě přístupny po schodišti (ne celých 40 m hlubokém) a v další etapě, kdy může museum být aktivní, se vybuduje buď důlní klec či výtah za účelem rychlejší výměny a pohodlí návštěvníků. Instalace výtahů pro dopravu návštěvníků s tím, že bude na povrchu representován důlní věží nepřesáhne zřejmě 500.000 Kčs.

Ve vlastních důlních areálech bude instalována nová báňská technika vedle staré techniky, což snad bude nejvhodnější, nebo bude každá t.j. historická a moderní část instalována zvlášť.

V každém případě bude velmi vhodné předvádět důlní razicí a těžební stroje za chodu, což je umožněno tím, že vzduchová a vodní potrubí do tohoto systému chodeb jsou zavedena a jistě nebude příliš obtížné získat odborníky ze řad Kutnohorských horníků, kteří mohou názorně převést návštěvníkům manipulaci s různými důlními mechanismy.

Osvětlení podzemí bude nutné provést efektně za pomoci různobarevných světél, reflektorů a žárovek. Elektrický proud je v současné době zaveden až na povrch jámy Magda, kde je instalován jeden z větracích aparátů dolu, takže zavedení proudu do důlních prostor nebude činit větší potíže,

Na povrchu bude nutné v I. etapě provést vhodné zastřešení jámy Magda buď ve formě historické (na př. starý trejb) či přímo ve formě moderní vzletné budovy, ^{leže} by byly instalovány věci související přímo s museem a řádné sociální zařízení sestávající z umývárny, záchodů, sprch a případně převlékárny, buď přímo v budově či mimo ni poněvadž je třeba mít na mysli, že mnoho návštěvníků jedoucích především Prahy či vracejících se tam z návštěvy okolí, nemají prakticky zatím mnoho možností provést před příjezdem do Prahy větší vlastní hygienickou údržbu a jistě velmi rádi toto zařízení mnozí využijí.

*v 1. etapě je nutno zrealizovat projekt problem-
ed první chvíle, jestliže bude přijat tento návrh na realizaci podzemního
musea rudního hornictví na Kutné Hoře, je nutno zajistit jednoho či dva ^{formou}
architekty (1 v případě, že bude schopen navrhnout architektonickou úpravu
a instalace vlastního důlního musea včetně jeho povrchu a ostatního budovného
povrchu, který bude spojen později s vlastním museem a dva v případě, že bude
nutné navrhnout zvlášť povrch a zvlášť důlní prostory.*

pro vybudování
U musea je ~~možno~~ vybudovat ~~prodejnu~~ originálních upomínkových předmětů a v I. etapě restaurační kiosk, který v další etapě by byl vystřídán moderní restaurací. Jižní okolí musea směrem k hřebenům kaňkovských vrchů je velmi romantické a mohlo by sloužit k vybudování autocampingu (mezi starými haldami porostlými březovými hájky-haldy jsou staré několik set let a jsou pro velkou kyselost pro zemědělství nekultivovatelné). ~~Vzhledem k značné morfologii terénu~~ Existuje více než 10 000 m² prostoru, který lze pro tento účel použít a později motelu, který ve formě chat a restaurace (vzhledem k terénu dle architektonického návrhu) nemusí narušit ráz krajiny.

Místo je výhodné kromě morfologie terénu, vegetace atd. ~~vzhledem~~ také proto, že je velmi dobře transportně přístupné ze státní silnice (po úpravě stávajících cest) je zde možnost vybudování parkoviště o kapacitě 2000 m² (s poměrně malými náklady) a zajištění vody z nedalekého potrubí labského vodovodu, který zatím zásobuje svoji vodou město Kutnou Horu.

Několik desítek metrů pod tímto parkovištěm je starý kamenolom ležící mimo rudné žíly, který je možno využít v počátku k vybudování menšího koupalištního bazénu (snad 25x10) a později k rozšíření tohoto objektu /možnost je na více než 900 m²/. V neposlední řadě zůstává možnost lovu zajíců, králíků, bažantů a koroptví, který se každoročně na kaňkovských vrscích podniká a který má především pro cizince značnou přitažlivost. Zřejmou údržbu důlních a možná i povrchových prostor budou provádět současné Rudné doly (jedná se o údržbu důlních děl, opravy, odvodňování, větrání atd.), které bude nutné provádět ve valné míře přes prostory stávajících dolů, a zajišťovat tyto práce odborně školenými pracovníky

dolu. Rudné doly mohou také zajistit možnost odborných průvodců (horníků) po exponátech, kteří je předvedou v činnosti.

Částku, kterou budou nuceny vynaložit Rudné doly na tyto akce, budou muset hradit zúčastněné organizace (Museum atd) dle rozložení zisku při nejmenším tak, aby Rudné doly - Kaňk, které v této akci jsou ochotny poskytnout maximální iniciativu k realizaci tohoto návrhu, nebyly nuceny nést jakékoliv finanční náklady, pokud by nebyly odsouhlaseny jejich vyšší hospodářskou jednotkou.

Na celé akci by se měly zúčastnit instituce a organizace jako KNV, ONV, MNV, Ministerstva školství a kultury, hornictví, a pod., Ústředního geologického úřadu a Ústředního ústavu geologického, mus^{ea} jako na př. Technického a Národního v Praze a dalších, RaJe, Jednoty, ČSTV atd.

Na silnici bude nutné zřídit velmi vhodné poutače ^{mus^{ea}} jak pro návštěvu (tak i Kutné Hory.

Aktivita musea :

Aktivita a návratnost všech investic a údržby včetně personálního obsazení by měla být zajištěna těmito zdroji (které musí zajistit návratnost i dalších etap případné výstavby):

- 1./ Výběrem vstupného ve vlastním museu
- 2./ Upomínkovými předměty (prodejem)
- 3./ Občerstvení a využitím sociálních zařízení
- 4./ Autocampingem a motelem
- 5./ Poplatkem basénu
- 6./ Propagací - mnoho návštěvníků navštíví Kutnou Horu a naopak museum rudného hornictví. Kutná Hora je proslavena především svými gotickými a pozdějšími historickými památkami
- 7./ V případě, že budem možná provozovat v jistém období honitbu, reprezentuje tato částka také nikoliv bezvýznamnou roli.
- 8./ V naprosto neposlední řadě zaujímá místo stálá výstavka strojů pro hornictví tu-i cizozemských s cenami a dodacími lhůtami a propagačními materiály včetně časopisů, která může částečně odpovíci československé mnohaplicitě v tomto odvětví, poněvadž v současné době mnoho národních podniků vyvíjí a vyrábí mnoho báňských a přidružených obdobných zařízení aniž jsou seznámeni s tím, že stejná zařízení vyrábějí obdobné továrny (náhorný příklad Jáchymovské rudné doly a Kladno ve výrobě vrtných souutýčí a jejich spojníků). Tyto zbytečné náklady na vývoj ~~je~~ zapříčiněné

96 (9)

ztráty v důsledku této neinformovanosti mohou znamenat pro čs.národní hospodářství pravděpodobně mnoha milionovou úsporu.

V každém případě se domníváme, že navrhované museum Rudního hornictví v této předběžné formě je celkem atraktivní a může částečně posloužit k propagaci nejen v lůvu našeho hornictví ve světě /historickému/ ale i k mnohým iniciativním podnětům v tomto odvětví.

JEDNOTLIVÉ ETAPY VÝSTAVBY

I. etapa (čísla některých objektů viz. plánů, ostatní objekty bude nutno
teprve situovat).

- 1./ Objekt č. 2 : úprava důlních prostor a instalace musea (expozic)
rudního hornictví pod zemí - návrh provede architekt. Přístup do musea
bude v této etapě po schodišti.
 - a/ Instalace starých a nových báňských nástrojů a mechanismů pod zemí.
 - b/ Postavení lehké vstupní budovy, kde bude možno též zakoupit suvenýry
a některé báňské časopisy či propagační materiály.
 - c/ Postavení starého trejbu (bývalá hlavní těžební budova ve středověku)
s vnitřní instalací sbírky rudných minerálů a předmětů majících
vztah k hornictví, které by mohly být poškozeny umístěním ve
vlhkém důlním prostředí.
 - d/ Objekt č. 1: zřízení propagačních poutačů na státní silnici v
úseku Kolín-Čáslav.
 - e/ Provedení nočního osvětlení trejbu.
- 2./ Úprava povrchu okolí jámy Magda
 - a/ Objekt č. 3 : zbudování příjezdové cesty
 - b/ Objekt č. 4 : parkoviště pro autobusy a osobní automobily
 - c/ Objekt č. 5 : zbudování bazenu s plážičkou, sprchami a kabinami
(bazén bude vystřílen do skály).
 - d/ Objekt č. 6 : postavení autokempinku - stany na podsadách, vybudování
sociálního zařízení (sprchy, záchody, umyvárny). Postavení bufetu
s možností teplých jídel.

II. etapa

- 1./ Vystavení restaurace - samobsluhy se sezónní kapacitou 500-1000 jídel
denně.
- 2./ Vystavení motelu s kapacitou v této etapě 100 lůžek.
- 3./ Úprava odjezdové cesty.

III. etapa

- 1./ Zabudování výtahu (nebo spíše důlního vrátku) za účelem pohodlnějšího

fárání návštěvníků musea.

- 2./ Zavedení stálé výstavky novinek strojů mechanismů pro rudné hornictví vyráběné v ČSSR i případně v zahraničí za účelem odstranění československé encephalopathy v tomto oboru!

Rozdělení ziskových částek aktivity musea.

			náklady Kčs	zisk Kčs
1./ Vstupné á 5,- Kčs	ročně 40.000 návštěvníků	200.000,- Kčs	100.000,-	100.000,-
2./ Souvenýry á 10,- Kčs 6	10.000 kusů	100.000,- "	50.000,-	50.000,-
3./ Odhad zisku z občerstvení				200.000,-
4./ Autocamping	100 lidí denně, vlastní stany á 4,- Kčs- 100 dní v roce	40.000,- "	4.000,-	36.000,-
	20 lidí denně, fixní stany á 6,- Kčs- 100 dní v roce	12.000,- "	5.000,-	7.000,-
	40 lidí denně chaty á 20,- Kčs- 100 dnů v roce	80.000,- "	30.000,-	50.000,-
5./ Poplatek z koupaliště	200 lidí denně celkem 60 dní á 2,- Kčs	12.000,- "	7.000,-	5.000,-
C e l k e n				448.000,-

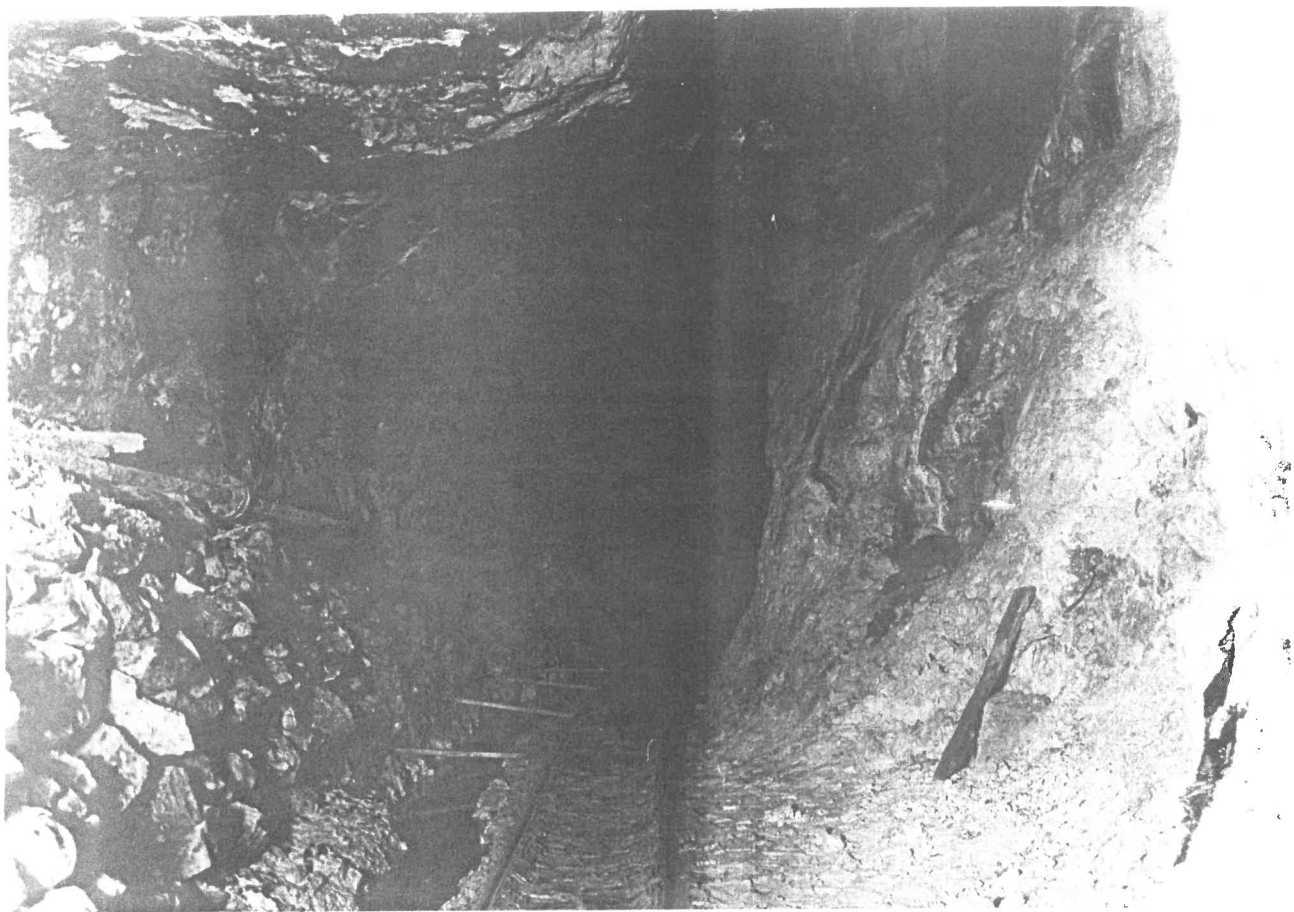
Ostatní nepříjmy uvedené v bodech 6,7,8 nelze zjistit,ale budou zřejmě dosti značné.



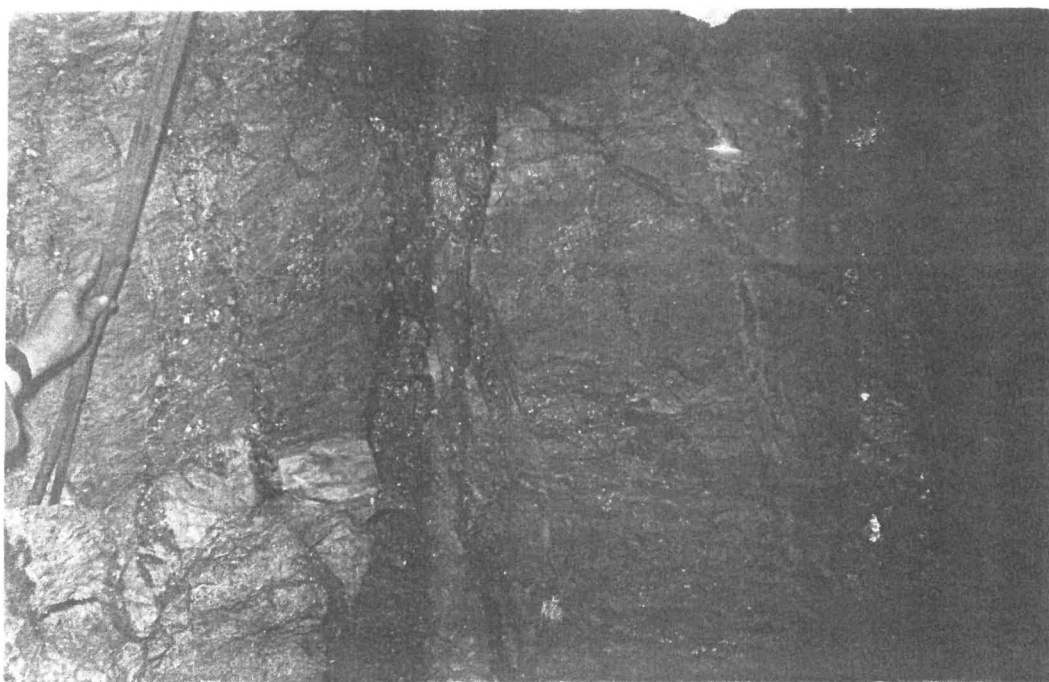
Pohled na haldy a hájek jižně od dolu
Magda směrem k vrchu Kaňku.



Pohled přes jánu Magda (budova ve které je zabudováno
ventilační zařízení na této jámě, je přibližně ve středu
snížku) severním směrem do labské roviny - v pozadí Železné
hory.



Stříbrná žíla s výhledem na výhledu sálu
v lagonu.



Stříbrná žíla s výhledem na výhledu sálu
s výhledem na výhledu sálu.

P R ů ě ě n ý r o z p o č e t
na úpravu podzemního prostoru jámy "Tagebau" za účelem vybudování rusoa

" R ů ě n í H o H o d n o t y f "

Ve všech uvedených bodech jsou probírány postupně úseky označené stejnými čísly v dělním plánu /1:200/

	sněhy	materiál
1./ Vyčistění 1-20 cm bláta a stráž dříví	10	-
2./ Dveře s větrákem Ø 400 cm	20	1.000 Kčs
3./ Vyčistění, položení kolejí	2	
4./ Likvidace starých dveří	2	
5./ Vydřevení hloubení H 5 - 15 m pod I. patr. s novým lezním oddělením a skluzem do prázdné dobývky	50	2.000 "
5.a/ Svedení vody, stružky v daném úseku	6	
6./ Vyčistění překopu	6	
7./ Likvidace dveří	2	
8./ Podchycení kopína	8	
8.a/ " "	4	
9./ Vyčistění chodby	10	
10./ Vyčistění 50 m staré chodby kolečkem	10	
11./ Vyčistění staré dobývky	50	
12./ Přibírka 100 vozů	50	
13./ Vyčistění Růžového sálu	40	
14./ 10 m staré chodby - vyčistění	2	
15./ Vyčistění staré chodby (asi 120 vozů)	60	
17./ Vyčistění překopů do bloku	30	
18./ Vyčistění překopů do bloku 161 C (prostory z roku 1963)	60	
19./ Vyčistění překopů do bloku 161 C (u hloubení H 6-rok 1953)	20	
20./ Úprava okolí poklopu hloubení H 6	40	1.000 "
21./ Vyčistění a upravení 100 m chodby	10	
22./ Vyčistění a upravení překopu	70	
23./ Vyčistění a upravení chodby	20	
24./ Svedení vody a nové vydřevení starého hašplu s vytesáním odvodňovacího žlábků	20	1.000 "
25./ Vyčistění starého překůpku	4	
26./ Vydřevení starého hašplu se starými žebříky- přechod	50	2.000 "

20

161

	směna	Kčs
27./ Zadrevení dvou starých hašplů z dobývek a vytvoření přechodu	50	
28./ Vyčistění staré dobývky a její zabezpečení	20	
29./ Vyčistění 120 m chodby	20	
30./ Vyšistění starého skladu trhavin, úprava dveří atd.	20	
31./ Vyčistění 50 m chodby	10	
32./ Vyčistění překopu	30	
33./ Vyčistění a upravení 45 m chodby	100	
34./ Úprava úseku se železnou výstrojí	50	3.000 "
35./ Uzávěra k Rudhardu	10	1.000 "
36./ Úprava Magdy- spodku, vybourání zdí, vyčistění atd.	100	
37./ Důl Magda-schodiště na povrch (I. etapa-později výtah) - hrubý odhad	300	10.000 "
C e l k e n	1.360 směn	21.000 Kčs

Jedna hornická směna na mzdě rovná se cca 100,- Kčs

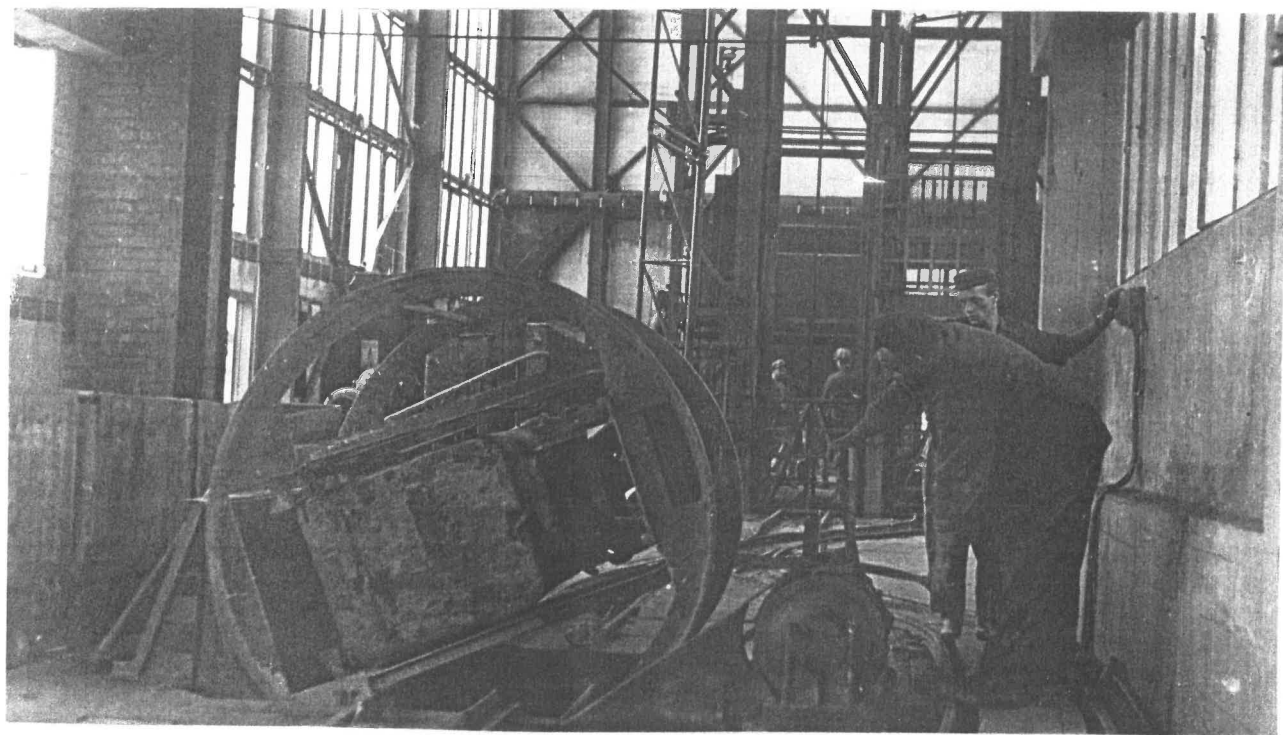
1.360 směn	136.000 Kčs
materiál.....	21.000 "
100 % reserva na nepředvídané výdaje	157.000 "

C e l k e n	314.000 Kčs
-------------	-------------

celkové náklady na úpravu povrchu v okolí muzea jsou 987.500,- Kčs s 50 %
rezervou to bude 1,470.000,- Kčs + náklady úpravy spodku 314.000,- Kčs
dostáváme celkovou částku 1,784.000,- Kčs. Domníváme se tedy, že s částkou
2 - 4,000.000,- Kčs bude lze celý projekt včetně instalací expozitů realizovat.



Starý důlní rumpál a žebřík z cca 16.století.



Šachetní budova dolu Turkaňk s poloautomatickým vyklápěním důlních vozů.



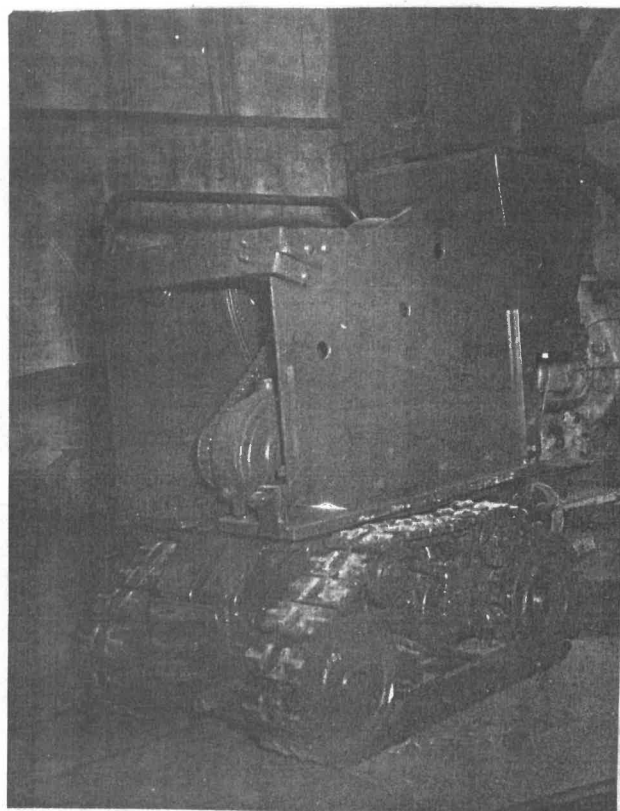
Dulní vzduchový nakladač při nakládání rubaniny
na čelbě chodby.



Sánové vrtací kladivo při vrtání na dobý-
kových pracích na otevřené komoře.



Vrtací pneumatické kladiv_o při práci na přibírce chodby.



Vzduch_ový pás_ový nakladač.

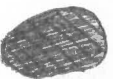
P O V R C H O V Ý P L Á N

dolu "Magda" a jeho nejbližšího okolí, kde lze projektovat akce spojené s výstavbou Musea rudního hornictví.

/měřítko v

metrech - vyznačeno na plánu/

Vysvětlivky: /vztahují se k objektům vyznačeným barevně na plánu/

- 1  státní silnice PRAHA-BRNO
- 2  dól "MAGDA" s důlní situací chodeb, které jsou zpřístupněny veřejnosti /cca 3/4 km chodeb/
- 3X  současně používaná příjezdní cesta k dolu "Magda" a druhá cesta, kterou lze využít pro příjezd k dolu /pro osobní automobily a autobusy po úpravě/
- 4  1. opuštěný lom, který lze upravit jako parkoviště
a/ autobusy - nižší část úrovně povrchu
b/ automobily - vyšší část
- 5  2. opuštěný lom s možností vystavění rekreačního koupaliště či bazénu
- 6  autocamping /v dalších etapách možnost výstavby motelu/
- 7  parkoviště autocampingu /motelu/
- 8  procházkové aleje po zalesněném kaňkovském vrchu

Poznámka: plošné rozměry jednotlivých prostorů /na př. parkovišť, autocampingu a poč. jsou vyznačeny v plánu v m²/